

Manual Autojet PL, HZ e NOVO MAXI

AUTOJET

SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO DE ÁGUA MANUAL DE INSTRUÇÕES PARA INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO

O sistema compõe-se de um fluxostato **AUTOJET** (**NOVO MAXI**, **PL** ou **HZ**) e de uma bomba hidráulica e deve ser instalado na tubulação entre a caixa d'água, em nível superior e os demais pontos de utilização.

O sistema funciona pela passagem do fluxo de água em seu interior. Ao se abrir qualquer saída, o **AUTOJET** ligará automaticamente a bomba, pressurizando essa tubulação e ao se fechar, a desligará. Numa eventual falta de água, a bomba será desligada automaticamente e não funcionará a seco.

O posicionamento mais utilizado para a instalação do conjunto **AUTOJET / BOMBA** é na laje, abaixo ou ao lado da caixa d'água superior.

A altura do fundo da caixa d'água em relação à laje irá determinar o modelo de **AUTOJET** mais adequado para um melhor aproveitamento do volume de água disponível.

- ✓ Altura igual ou superior a 35cm: usar o **AUTOJET NOVO MAXI** ou o **AUTOJET PL**. Ambos devem ser montados na posição vertical, na saída da bomba, com a seta para cima.
- ✓ Altura inferior a 35cm: usar **AUTOJET HZ**. Deve ser montado na posição horizontal, com a seta virada para a tubulação que se quer pressurizar.



AUTOJET NOVO MAXI



AUTOJET PL



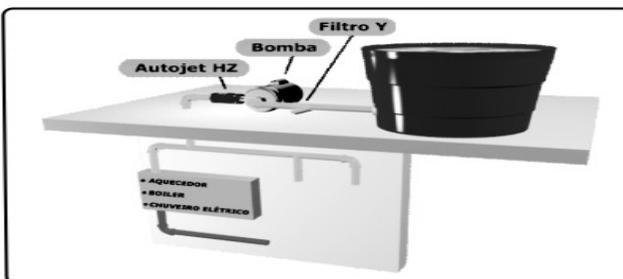
AUTOJET HZ

INSTALAÇÃO HIDRÁULICA

Exemplo de instalação em residência **AUTOJET MAXI E PL**



Exemplo de instalação em residência **AUTOJET HZ**



1. Escolha um local protegido do tempo para instalar o Sistema **AUTOJET** na tubulação, certificando-se de que há espaço e acesso adequados. Na maioria dos casos a solução mais simples é instalá-lo ao lado da caixa d'água. A única exigência neste caso, para que o sistema funcione adequadamente, é que os pontos de utilização (chuveiros, torneiras, aquecedores, etc.) estejam abaixo da caixa d'água.

2. Certifique-se de que a tubulação tem apoio próprio. Faça a instalação de modo que a bomba se apoie firmemente na superfície da laje e não na tubulação, calçando-a com um material isolante / maleável (borracha, chumbo, isopor ou madeira).

3. O sistema **AUTOJET** e toda tubulação por ele pressurizada deverão estar abaixo do nível mínimo da caixa d'água para evitar a formação de bolsões de ar em qualquer trecho.

4. Na maioria dos casos é conveniente pressurizar tanto a tubulação de água quente quanto a de água fria. Isto permitirá a regulação de ambas para um banho mais agradável.

É aconselhável a instalação de um filtro de linha (em Y, de tela metálica) na entrada da bomba, protegendo dessa forma o **AUTOJET** contra resíduos na água vindos da tubulação ou da caixa d'água.

5. Nos casos de instalação com boiler na horizontal, levante o lado de sua saída, em aproximadamente 2cm, de modo a evitar a formação de bolsões de ar. Instale uma válvula de segurança na saída. Certifique-se de que não há suspiros abertos para evitar vazamentos.

6. Certifique-se de que a configuração da instalação hidráulica não permite o retorno da água pressurizada para a caixa.

7. Se possível construa uma tubulação de derivação (By Pass) para colocação do **AUTOJET**. Instale uniões e registros próximos ao bocal de sucção da bomba e após o **AUTOJET**. Isto facilitará sua remoção no caso de uma eventual manutenção.

8. Não use vedação líquida nas conexões, vede bem todas as conexões com fita teflon. Use quantidades adequadas (7 a 8 voltas), pois o excesso pode soltar para dentro da tubulação travando o **AUTOJET** e prejudicando seu funcionamento.

9. Nos casos de aquecimento por energia solar, recomendamos a utilização de um boiler de alta pressão e boa qualidade.

10. O **AUTOJET** suporta água quente.

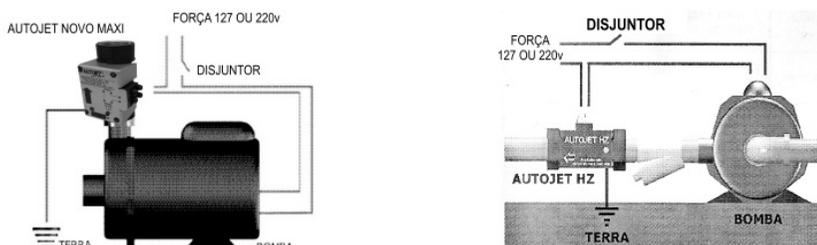
Escolha o **AUTOJET** e a bomba adequados.

	USO INDICADO	LIGAÇÃO ELÉTRICA	POTÊNCIA DA BOMBA
AUTOJET NOVO MAXI, PL, HZ	- Chuveiro elétrico, máquina de lavar, residência com até 02 banheiros.	127 / 220 v	1/4 CV
	- Residência com até 03 banheiros.	127 / 220 v	1/3 CV
	- Residência com 04 ou mais banheiros.	127 / 220 v	1/2 CV
	- Agricultura / Irrigação, Usos industriais e postos de gasolina.	220 v	3/4 C 1 CV 2 CV

As indicações acima são de ordem genérica. Para instalações mais específicas, consulte a **NOVATEC INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.**, fabricante do **AUTOJET**.

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

1. Esquema básico de ligação-rede / **AUTOJET** / bomba.



2. A fiação para acionamento do sistema **AUTOJET** deverá ser ligada diretamente na chave geral. Verifique no Manual de Instalação da bomba a bitola adequada desses fios. Não utilize tomadas ou ramais secundários. Instale também um disjuntor num local de fácil acesso.

3. O **AUTOJET HZ** aciona bombas com potência de até 1/2CV, tanto em 127 quanto em 220volts, e acima disso, somente em 220volts.

4. No caso da necessidade da utilização de bombas acima de 1/2CV, recomenda-se o uso de uma chave contactora que será acionada pelo **AUTOJET**.

5. Utilize bombas de boa qualidade e em bom estado de conservação. Bombas mal reconhecidas podem vir a solicitar uma corrente elétrica bem mais elevada do que quando novas.

6. Verifique se a corrente (amperagem) solicitada pela bomba está de acordo com a indicada na plaqueta do seu motor. Isto é muito importante para evitar sobrecarga no funcionamento da bomba e do **AUTOJET**. Em caso de divergência consulte a Assistência Técnica do fabricante da bomba.

FUNCIONAMENTO

Ao terminar de instalar o equipamento e fazer as devidas ligações, a tubulação estará vazia em um ou mais trechos. O sistema só começará a funcionar adequadamente após todo o ar, então existente na tubulação, tiver sido eliminado. Para isto, todas as saídas da instalação deverão ser abertas. A água começará a sair por cada uma delas de forma irregular, intercalada com a expulsão do ar. Quando houver um escoamento contínuo de água, as saídas deverão começar a serem fechadas, primeiro das mais próximas à bomba e depois as mais distantes. Em seguida, faça o procedimento no sentido contrário. Quando todas estiverem fechadas, a bomba deve estar desligada. Abra e feche cada uma das saídas e verifique se a bomba liga e desliga. Se isto não ocorrer é porque ainda existem bolsões de ar no interior da tubulação. Repita toda a operação descrita até o correto funcionamento.

GARANTIA

A NOVATEC garante este produto por um período de 12 meses contra defeitos de fabricação, a partir da data de compra do consumidor, comprovada pela nota fiscal, constando o número de série do aparelho.

A garantia somente se aplica na substituição ou recuperação de peças ou partes do **AUTOJET**, não havendo troca do aparelho por outro novo. Cada produto é testado individualmente na fábrica.

A NOVATEC não se responsabiliza sobre o funcionamento dos demais componentes da instalação (bomba, aquecedor, boiler, etc) possuidores de garantias específicas e cujos fabricantes deverão ser consultados sempre que se fizer necessário.

A garantia perde o efeito quando o aparelho for danificado, sofrer sobrecarga, curto-circuito, adulteração no seu número de série, acionar bombas com potências superiores às indicadas ou sofrer alterações de qualquer de suas características originais. Se precisar de Assistência Técnica, dentro ou fora da garantia, o **AUTOJET** deverá ser enviado para a NOVATEC diretamente ou através do revendedor, acompanhado da respectiva Nota Fiscal.

É importante para se ter direito a garantia, que o **AUTOJET** seja instalado conforme este Manual de Instalação.

A NOVATEC reserva-se o direito de alterar a qualquer momento, as especificações originais do **AUTOJET**.

<i>O que ocorre?</i>	<i>Pode ser...</i>	<i>Solução</i>
O Sistema AUTOJET não é acionado, mesmo quando um ponto é aberto.	Disjuntor está desligado	Ligue o disjuntor.
	A caixa d'água (reservatório) está vazia.	Encha a caixa d'água (reservatório) e elimine o ar da tubulação, abrindo todos os pontos até que a água sair normalmente.
	Tem bolsões de ar na tubulação.	Desligue o disjuntor e abra todas as saídas, inclusive o registro do by-pass. Aguarde a saída de um fluxo contínuo de água por todas as saídas e feche o registro do bay-pass.
	O registro do sistema by-pass está aberto e os outros registros de manutenção estão fechados.	Feche o registro do sistema by-pass e abra os registros de manutenção na entrada e saída do pressurizador.
	O registro geral está fechado.	Abra totalmente o registro geral da instalação.
O AUTOJET não está desligando automaticamente	O registro do by-pass está aberto.	Feche o registro do by-pass.
	Os pontos de utilização (chuveiros, torneiras, e etc) não estão totalmente fechados.	Feche todos os pontos de uso (chuveiros, torneiras e etc).
	Existe vazamento em um ou mais pontos da instalação hidráulica, após o pressurizador.	Verifique todos os pontos e conexões, vedando adequadamente os vazamentos existentes.
O AUTOJET demora para ligar / desligar	A tubulação e/ou reservatório de água encontra-se com resíduos.	Limpe e só comece a utilizar o sistema quando estiver sem resíduos. É aconselhável utilizar um filtro de tela metálica para evitar acúmulo/ obstruções no pressurizador. Feche os registros de manutenção, antes e depois do AUTOJET e abra o registro by-pass. Deixe a água escoar por alguns minutos, para a saída dos resíduos. Reabra os dois registros de manutenção e feche o do by-pass.
	A tubulação tem bolsões de ar.	Elimine o ar da tubulação, abrindo todos os pontos até que o fluxo de água seja normal.
Não está saindo o volume de água esperado, parece que está com pouca vazão	O registro do sistema by-pass está aberto.	Feche o registro do sistema by-pass.
	Vazamento da tubulação que alimenta o pressurizador.	Vede todos os vazamentos.

<i>Nome do Comprador</i>		
<i>Endereço</i>		
<i>NF</i>	<i>Data da compra</i>	<i>Número de série do AUTOJET</i>
<i>Nome do Revendedor</i>		

	NOVATEC INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA. Rua Ipiranga, 86 - Laranjeiras - CEP: 22.231-120 - Rio de Janeiro - RJ TELS.: (21) 2556-4163 • 2556-7239 WhatsApp: (21) 98354-0108 contato@novatec.rio www.novatec.rio
	<small>MAN0202</small>